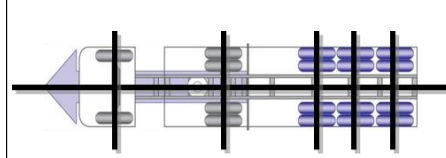
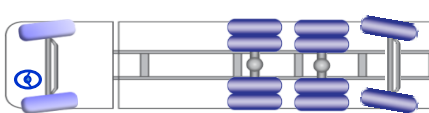
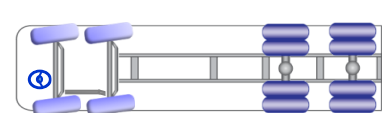
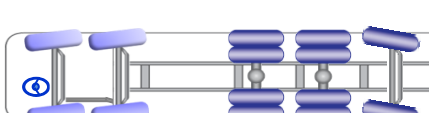

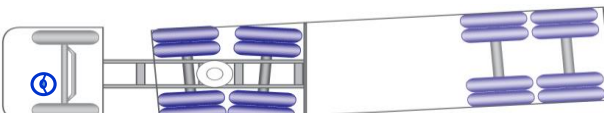
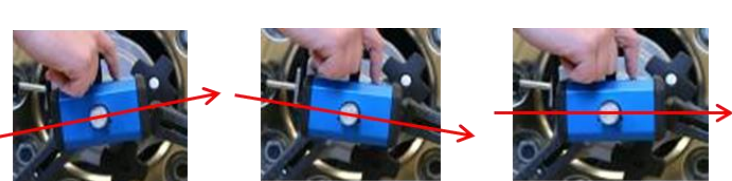


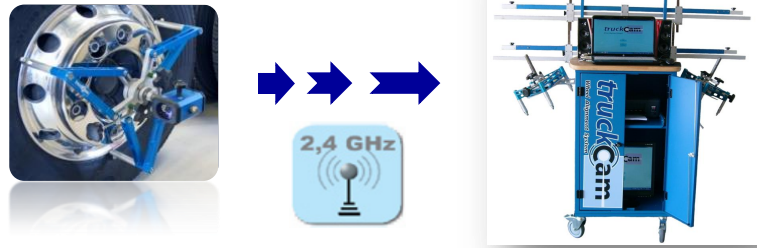
3차원 카메라센서 측정타입 대형휠얼라인먼트 TC-2 장비 특징



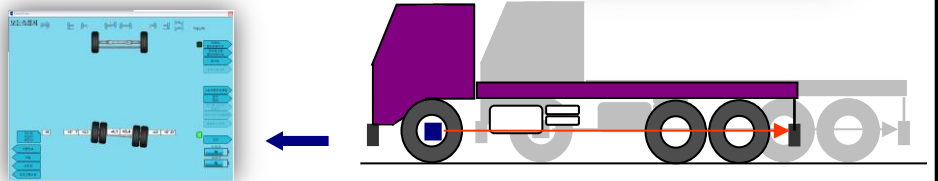
기본 구성품		
케비넷, 노트북컴퓨터, 19" 모니터, 프린터	한글모니터, 프린터	1 세트
카메라센서, 수신기, 충전기, 토우타켓		1 세트
휠아답타		2 개
텐테이블		4 개
프레임게이지		2 개

장비 특징	장비 특징 설명	
프레임 센터 방식 대형휠얼라인먼트	트럭, 버스 차량에서 휠얼라인먼트는 축간거리가 승용차에 비해 2~3배 길기 때문에 각 액슬을 프레임 센터 라인을 기준으로 측정 - 조정하여야 한다.	
▷ 앞사발(8x4), LT, 버스 ▷ 볼보 27톤 트라이덤 ▷ 현대 카운티 독립현가 버스 ▷ 대우 레스타 독립현가 버스 ▷ 트레일러		
		
		
카메라 측정 센서 자체 제로 캘리브레이션 기능	4번만 OK 버튼 누르면 완료되는 카메라센서 자체 제로 캘리브레이션 - 1분 이내 완료 / 사용자가 실시 함 / 캘리브레이션 지그 필요 없음	
		

정보통신기기 인증 완료된
2.4GHz의 카메라센서 무선통신



롤링방식 측정으로
신속, 정밀한 측정



파워스티어링 기어 중립 후
1차드레그 링크 측정 및 조정



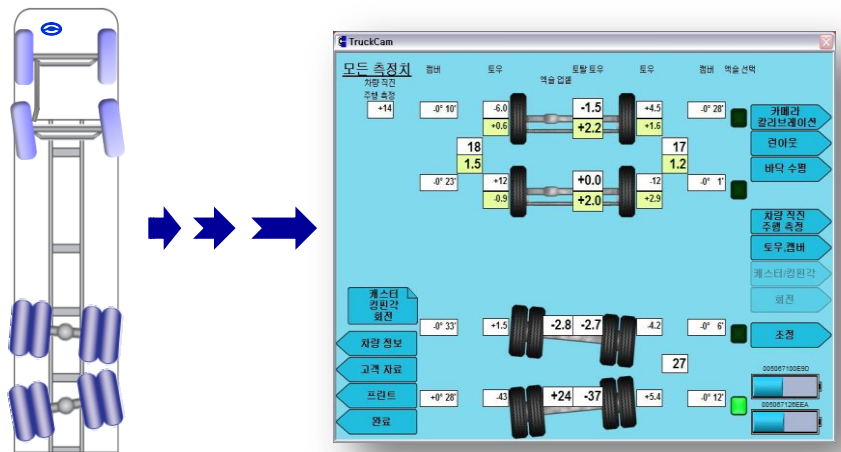
현대 트라고

볼보 트럭

스카니아 트럭

트럭 휠얼라인먼트 상태 측정치
및 그래픽으로 화면 표시 :

트럭 휠얼라이너 상태에 대하여
작업자 및 고객이 쉽게 이해 함



2차 드레그 조정 후 트럭 시동을
걸어 핸들로 좌 및 우로 50mm/m
을 회전하여 드레그링크 회전각
측정 :

- ▷ 드레그링크 유격 확인
- ▷ 2축 타이어의 좌-우 회전각이
동일하여야만 타이어 이상마모
방지

