

▣ 3차원 카메라센서 측정타입 대형휠얼라인먼트 TC-2003 vs Silver Line,TC-4010 기능비교

▶ TC-2003

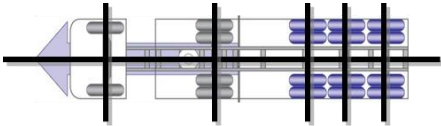
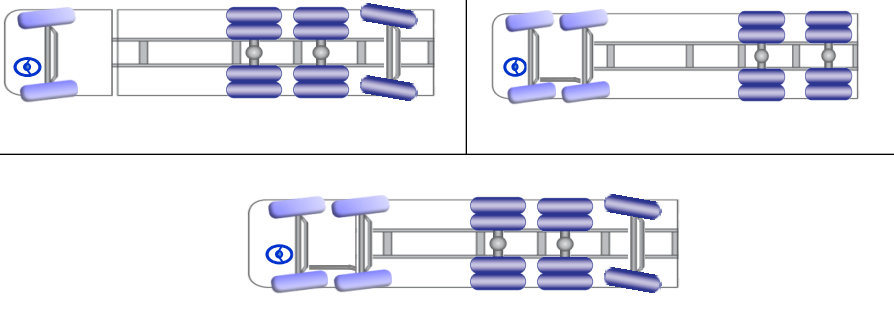
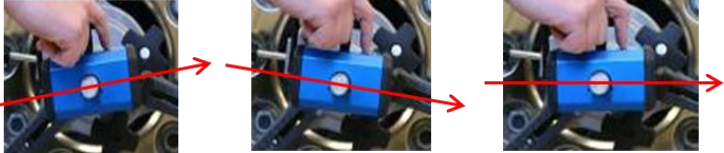
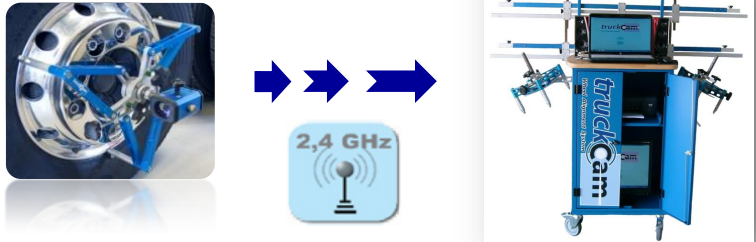
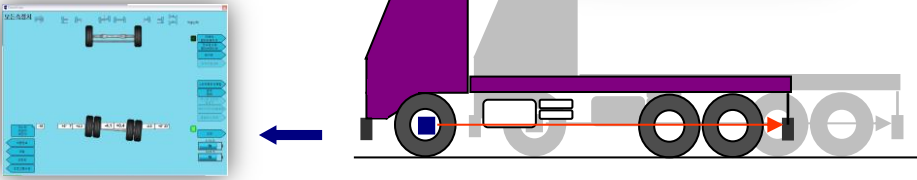



기본 구성품		
케비넷,노트북컴퓨터, 19" 모니터, 프린터	한글모니터, 프린터	1 세트
카메라센서, 수신기, 충전기, 토우타켓		1 세트
휠아답타		2 개
텐테이블		4 개
프레임게이지		2 개

▶ Silver Line, TC-4010

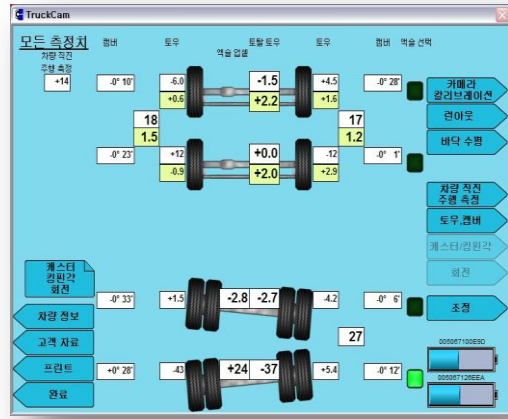
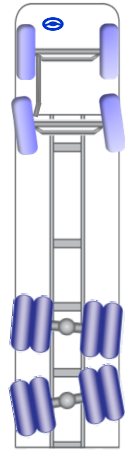


기본 구성품		
케비넷,노트북컴퓨터, 19" 모니터, 프린터	한글모니터, 프린터	1 세트
카메라센서, 수신기, 충전기, 토우타켓		1 세트
휠아답타		2 개
텐테이블		4 개
프레임게이지		2 개

장비 특징	장비 특징 설명		TC 2003	TC 4010
프레임 센터 방식 대형휠얼라인먼트	<p>트럭, 버스는 축간거리가 승용차에 비해 2~3배 길기 때문에 각 액슬을 프레임 센터 라인을 기준으로 휠얼라인먼트를 측정 - 조정하여야 함</p> 		OK	OK
<p>측정 트럭 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 8x4 트럭, 4x2 LT트럭</li> <li>▷ 볼보 27톤 트라이덤</li> <li>▷ 볼보 10x4 트럭</li> <li>▷ 6x2, 6x4 트럭</li> <li>▷ 트레일러 샷시</li> </ul>			OK	OK
<p>카메라 측정 센서 사용자 제로칼리브레이션 기능</p>	<p>4번만 OK 버튼 누르면 완료되는 카메라센서 자체 제로 칼리브레이션 - 1분이내 완료 / 사용자가 실시 함 / 칼리브레이션 지그 필요 없음</p> 		OK	OK
<p>정보통신기기 적합 인증 완료된 2.4GHz의 카메라 센서 무선통신</p>			OK	OK
<p>롤링방식 측정으로 신속, 정밀한 측정</p>			OK	OK
<p>파워스티어링 기어 중립 후 1차드레그 링크 측정 및 조정</p>	 <p>파워스티어링 펌프 중립</p>		OK	OK

트럭 휠얼라인먼트 상태 측정치 및 그래프로 화면 표시 :

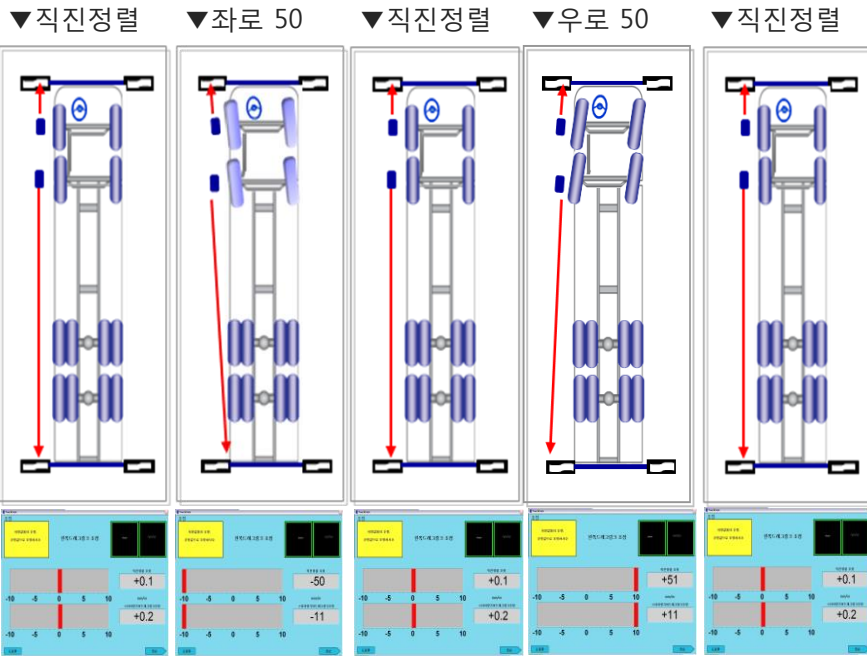
트럭 휠얼라이너 상태에 대하여 작업자 및 고객이 쉽게 이해 함



OK OK

2차 드레그 조정 후 트럭 시동을 걸어 핸들로 좌 및 우로 50mm/m을 회전하여 드레그링크 회전각 측정 :

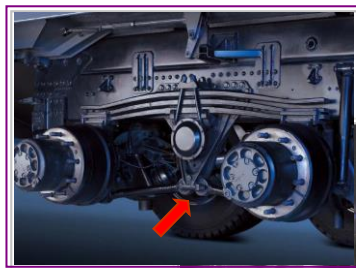
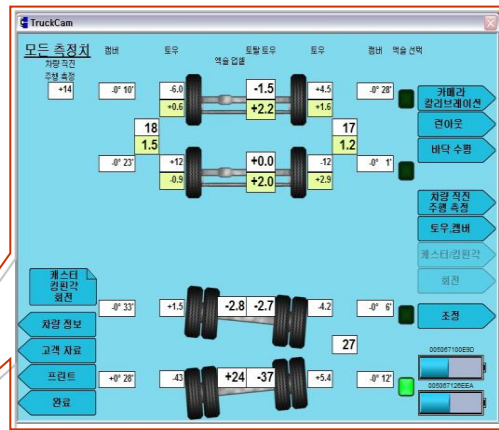
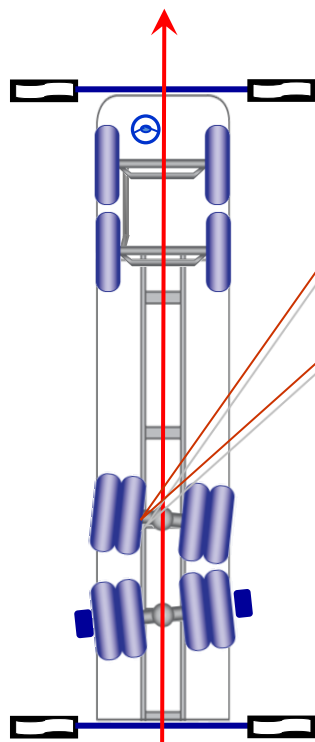
- ▷ 드레그링크 유격 확인
- ▷ 2축 타이어의 좌-우 회전각이 동일하여야 타이어에 이상마모 없음



OK OK

후륜 액슬 조정 그래픽 표시 기능

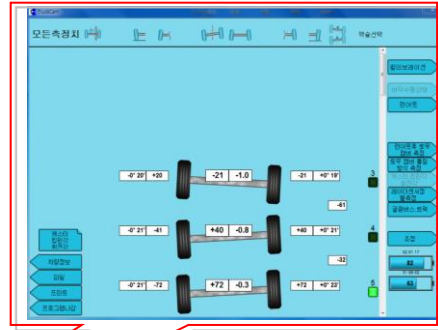
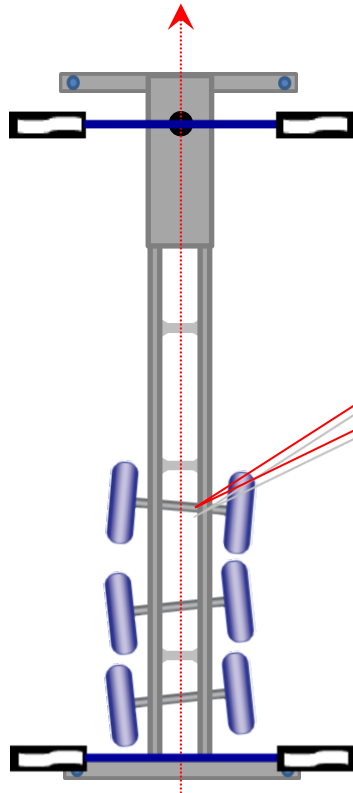
- ▷ 액슬 틀림 상태를 그래픽으로 표현하여 주기 때문에 쉽게 이해



OK OK

트레일러 후륜 측정 및 조정 기능

- ▷ 킹핀축을 중심으로 액슬 틀림 상태 체크
- ▷ 액슬 틀림 상태를 그래픽으로 표현하여 주기 때문에 쉽게 이해



■ 캐스보로 샤시 휠얼라인 측정



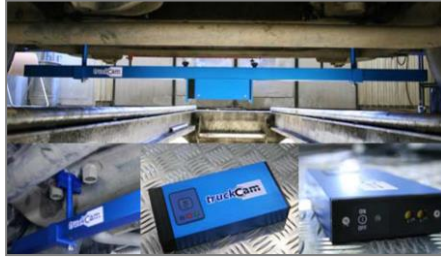
■ 평판 샤시 휠얼라인 측정

OK OK

■ TC-2003 및 Silver Line TC-4010 기능 다른점

모 델	기능 설명	기능 차이	TC 2003	TC 4010
TC-2003		1번의 롤링 런아웃으로 최대 10축까지 동시 측정	OK	NG
Silver Line TC-4010		1번의 롤링 런아웃으로 1축만 측정	OK	OK
프레임 변형 측정		TC-2003 장비에 프레임 측정 프로그램 설치 시 프레임의 변형까지 측정 할 수 있음	OK	NG

전륜 액슬의 수평도  
체크하는 수평경사계  
사용



수평 경사계는 차량 제조회사의  
R&D 부서에서 차량 캐스터 측정,  
조정 시 차량 앞부분이 Lifting  
되는 양까지 보정할 경우에 사용  
함 (일반 수리점에서 사용 필요 없  
음)

OK

NG