

동절기 UHP 타이어교환기 관리 방법

해당 장비명 : T36TOP/T36/T38/T45/T27

■ 겨울철 퇴근 시 조치사항 :

- UHP소형타이어 교환기 에어 콘넥터를 분리하고 퇴근한다.



장비 메인 에어를 분리하고 퇴근

- 메인 컴프레샤에서 에어를 압축할 때 온도 차이에 의하여 에어 탱크에 물이 생겨 동절기에 얼어버리는 현상이 발생하므로 최소 1주일에 1회 이상 컴프레샤 탱크내의 물을 빼주어 장비 및 임팩트렌치등의 공구를 보호하여야 합니다.

■ 겨울철 작업 전 조치사항 :

- UHP 소형타이어 교환기 사용 전 타이어 없이 장비의 각 부분을 작동시켜 작동 상태를 워밍업.
- 임팩트렌치 등의 에어 공구는 에어 작동유를 에어 주입구에 한~두방울 주입 후 워밍업.

■ UHP 소형타이어 교환기 오일 교환 방법

오일 교환 방법



에어 콘넥터를 분리 한다



오일통 주입 캡을 분리 한다



비드 브레이크 페달을 밟아 비드 브레이크 실린더를 작동하면서



오일 통 상부의 오일 주입 스템을 통하여 오일 자동 주입량을 조정한다.
봄/여름/가을 : 비드실린더 3회당 1방울 자동 주입
겨울 : 비드실린더 1회당 1방울 자동 주입

-드라이버 시계 방향 : 오일양 증가
-드라이버 반시계 방향 : 오일양 감소

오일 교환 방법



오일 주입 통을 이용하여 오일을 오일 레클레이터 통에 주입한다

주입 오일 : 미상오일 또는 오토트랜스미션 오일

- 또는 -



오일을 종이컵에 옮겨 담은 후 오일 레클레이터 통에 천천히 주입한다.

오일캡을 다시 닫는다.

수분 제거 방법



1. 올리고 2. 돌리고 3. 물 자동 빠짐

에어 컴프레샤가 에어를 압축할 때 콤프 압축 시 열이 발생하며 이 열에 의하여 수분이 발생한다. 이 수분이 에어 압과 함께 장비로 투입된다.

실린더 각 부위가 수분에 의해 노후화 및 고장을 유발하기 때문에 탈착기 메인부 처음에 수분을 걸러주는 에어 필터가 설치되어 있다. 이 필터 통에 걸러진 물이 쌓인다.

일주일에 1회 씩 정기적으로 수분을 빼준다.

특히, 겨울철에 수분통이 얼어 장비 작동을 어렵게 하거나 유리통을 파손 시킨다.

오일 자동 주입 양 조정방법

■ 겨울철 그리스 및 방청유 도포 방법

- 동절기에는 장비의 각 부위의 움직임이 원활하지 못하므로 움직이는 부위에 그리스나 방청유를 도포하여 주시기 바랍니다.

<p>각 작동부위 그리스 및 방청유 주입 방법</p>		<p>수직 기동에 WD40등을 도포</p>	<p>각 작동부위 그리스 및 방청유 주입 방법</p>		<p>UHP 헬퍼 기동에 WD40등을 도포</p>
		<p>수평 기동에 WD40등을 도포</p>			<p>UHP 헬퍼 들 수평암에 WD40등 도포</p>
<p>각 작동부위 그리스 및 방청유 주입 방법</p>		<p>비드브레이크 샤프트에 WD40 도포</p>			
		<p>비드 브레이크 실린더의 움직이는 부위에 WD40 도포</p>			
					