

프라임메카닉스(주)

소형탈착기 비드 브레이크 점검 및 실 교체 방법.

* 다음과 같은 증상 발생 시 비드 브레이크 청소 또는 실(오링)을 교체해야 한다.

- 1) 비드 탈착 시 힘이 없다.
 - 비드 브레이크 실(오링)의 사용 노후화 마모.
 - 겨울 영하의 온도 이라면 동파 여부 확인.
- 2) 비드 브레이크 페달을 끝까지 밟은 후 에어가 차단되지 않고 에어가 샌다.
 - 비드 브레이크 실(오링)의 사용 노후화 마모.
 - 겨울 영하의 온도 이라면 동파 여부 확인.
- 3) 비드 브레이크 동작 중 괴음 또는 움직임이 이상하다.
 - 비드 브레이크 실(오링)의 사용 노후화 마모.
 - 탈착기 에어 오일 주입 상태 확인.

☞ 만약 수 개월동안 오일을 보충하지 않고 사용하셨다면, 비드 브레이크 실린더 내 구리스가 실(오링)에 경화되어 소음이 발생하는 상태이니 분해 후 청소를 하여야 합니다.



1. 비드 브레이크 샤프트의 너트를 푼다.

☞ 사진 왼쪽에 위치 27mm 너트



2. 실린더 고정 볼트를 푼다.

☞ 상단과 하단의 24mm 너트를 푼후 6mm 육각 무드 볼트를 푼다.

☞ 볼트를 푼 후 탈착기에 연결되어 있는 에어를 제거한다.



3. 다음과 같이 좌측의 커버를 열고 두개의 연결 호스를 분리한 후 실린더를 제품에서 분리한다.

☞ 이때 안쪽 8mm 에어 연결 너트의 방향 및 위치를 확인한다. 꺼내는 방향에서의 3시 방향에 위치한다. 조립 시 매우 중요.



4. 플렌지의 11개의 육각 볼트를 푼다.



5. 다음과 같이 플렌지와 분리한다.



6. 실의 방향을 정확히 확인 후 다음과 같이 피스톤 샤프트 청소 후 실(오링)을 교체한다.



7. 실린더 내벽과 실의 외곽에 그리스를 충분히 도포 후 조립한다.

☞ 조립은 분해의 역순으로 하시고 에어 호스 연결시 너트의 위치를 정확히 확인 후 조립해야 한다.

