



프라임메카닉스(주)

서울시 강동구 성내동 420-21 교유빌딩 3층
Tel : 02 - 476 - 8330
e-mail : sales@primekorea.net
www.primeauto.co.kr

소형탈착기 록킹 클램프 전면 플렌지 오링 교체 방법.

1. 록킹 클램프 실린더.

- ① 실린더 양쪽의 스패링과 와셔를 분리한다.
- ② 두개의 8mm 에어 호스를 분리한다.
(에어 호스를 먼저 누른 후 일자 드라이버를 이용
닛벨의 끝을 누른 후 에어 호스를 잡아 당겨 분리한다.)



2. 록킹 클램프 전면 플렌지 오링

☞ 교체 할 록킹 클램프 전면 플렌지 오링



3. 육각 렌치를 이용 4개의 실린더 고정 트를 분리한다.



4. * 주의 *

볼트 분리 후 전면 플렌지를 샤프트
홀이 파인 쪽으로 분리하지 않습니다.
오링이 손상될 수 있습니다.



5. 샤프트 홈이 파인 부분을 큰 드라이버로 고정 후 19mm 렌치로 고무 피스톤 고정 너트를 풀러 고무 피스톤을 분리합니다.



6. 다음과 같은 순서로 화살표 방향으로 부품을 너트, 고무 피스톤, 전면 플렌지 순으로 분리하십시오.



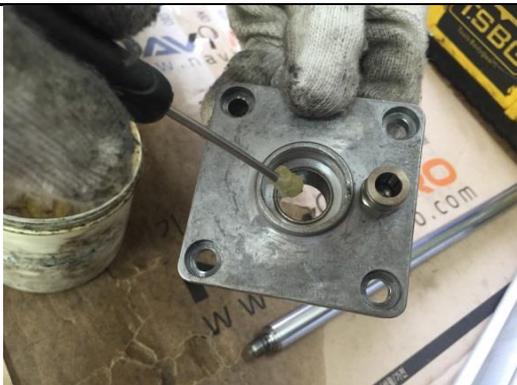
7. 작은 일자드라이버를 이용 중앙 홀 끝의 홈에 삽입 후 C 링을 분리합니다.



8. C링 분리 완성



9. 전면 플렌지 오링의 안착 자리 홈을 깨끗이 청소 후 홀과 교체할 오링에 그리스를 도포해 주십시오.



10. 오링의 내측과 외측에 적당히 그리스 도포.



11. 전면 플렌지에 오링을 삽입합니다.



12. C링을 삽입하여 오링을 고정합니다.
- 주의 -
C링이 고정 홈에 잘 위치하도록 하시고, 꼭 확인해 주십시오! 이탈될 수 있습니다.



13. 다음과 같이 샤프트 나사선이있는 방향으로 전면 플렌지를 삽입하여 주십시오!



14. -주의-
나선 방향이 아닌 반대 샤프트 홀의 방향으로 삽입 시 실이 손상될 수 있습니다.



15. 샤프트 홀에 일자드라이버 삽입 후 고무 피스톤을 삽입 너트로 완전 고정합니다.



16. 피스톤에 그리스를 도포하여 주십시오.



17. 다음과 같이 샤프트 나사선이있는 방향으로 전면 플렌지를 삽입하여 주십시오!



18. -주의- 나선 방향이 아닌 반대 샤프트 홀의 방향으로 삽입 시 실이 손상될 수 있습니다.



19. 샤프트 홀에 일자드라이버 삽입 후 고무 피스톤을 삽입 너트로 완전 고정합니다.



20. 피스톤에 그리스를 도포하여 주십시오.



21. 조립된 샤프트와 피스톤을 실린더에 삽입합니다.



22. 4개의 볼트를 고정합니다. - 주의 - 표시된 에너 너트의 위치를 확인 후 전면 전면 플렌지를 조립하십시오! 에어너트의 위치는 양쪽 끝이 하단 6시 방향에 위치합니다.



23. 4개의 볼트로 전면 플렌지를 고정합니다.

24. 실린더를 제품에 장착합니다.

① 와셔 삽입 후 스냅링으로 고정.

② 에어 호스 닛뿔에 삽입.

